

PARÂMETROS GENÉTICOS PARA CARACTERES DE CRESCIMENTO EM PROGÊNIES DE MEIO-IRMÃOS DE TAXI BRANCO EM FASE DE VIVEIRO

Elizana da Silva e Silva¹; Vanúbia Ximendes Aragão Oliveria²; Andressa Maria da Silva Alencar²; Cássia Ângela Pedrozo³; Delman de Almeida Gonçalves⁴.

¹Estudante de Ciências Biológicas da Faculdade Cathedral – Boa Vista/RR/Brasil. Email: elizanazen@yahoo.com.br; ²Estudante de Ciências Biológicas da Faculdade Cathedral e bolsista da Embrapa – Boa Vista/RR/Brasil; ³Pesquisadora da Embrapa Roraima – Boa Vista/RR/Brasil; ⁴Pesquisador da Embrapa Amazônia Oriental – Belém/PA/ Brasil.

Taxigali vulgaris LG Silva & HC Lima, popularmente conhecida na região amazônica como taxi branco, é uma espécie arbórea pertencente à família Caesalpiniaceae (Leguminosae-Caesalpinioideae) e de ocorrência natural nos biomas Cerrado e Amazônia. Devido às suas características tecnológicas, ecológicas e silviculturais, e sua capacidade de associação com bactérias fixadoras de nitrogênio atmosférico e potencial para produção de carvão e lenha, a espécie possui potencial para expansão de plantios energéticos na região amazônica. Estudos voltados ao melhoramento da espécie já foram realizados no Amapá e, atualmente, testes de procedências e progênies estão sendo instalados no Pará, Roraima e Amazonas. O objetivo deste estudo foi estimar parâmetros genéticos de caracteres de crescimento de progênies de meio-irmãos de taxi branco, em condições de viveiro, em Boa Vista - RR. De outubro de 2014 a abril de 2015, 12 progênies provenientes de matrizes selecionadas no Amapá foram avaliadas no delineamento de blocos ao acaso, com quatro repetições e cinco mudas por parcela experimental. As sementes foram escarificadas e, posteriormente, imersas em solução de Derosal 0,2% por 5 minutos. Após secagem sobre papel jornal, foram semeadas em jardineira de polietileno contendo areia grossa e, mantidas em galpão parcialmente sombreado por 25 dias. Após este período, as plântulas foram transplantadas para sacos de polietileno de 25cm x 16cm, contendo solo + areia na proporção de 2:1 e mantidas em galpão parcialmente sombreado por 10 dias. Finalmente, as mudas foram transferidas para viveiro telado com 50% de sombreamento, sendo avaliadas, aos seis meses após o transplante, quanto ao número de folhas (NF), altura (ALT) e diâmetro do colo (DC). A análise de deviance e as estimativas dos parâmetros genéticos de cada caractere foram efetuadas usando o Software SELEGEN-REML/BLUP. Os efeitos genéticos aditivos de indivíduos e os efeitos de parcelas, bem como os componentes de variância e os coeficientes de determinação destes efeitos, foram significativos apenas para a ALT, ao nível de 10% e 5% de significância, respectivamente. O valor da herdabilidade individual no sentido restrito para este caractere foi moderado (0,3925), sendo inferior ao valor obtido para a herdabilidade considerando a média de progênies (0,5918). Este resultado indica que para a ALT, a seleção pode ser efetiva usando-se tanto informações de progênies, quanto de indivíduos. O valor do coeficiente de variação residual para este caractere foi considerado baixo (10,66%), enquanto que o da variação genética individual foi moderadamente expressivo (12,83%). Os resultados dos parâmetros genéticos obtidos para a altura da muda sugerem a possibilidade de ganhos genéticos em programas de melhoramento do taxi branco, quando se considera este caractere. No entanto, a avaliação de outras procedências, bem como um maior número de progênies por procedência, deve ser considerada visando à obtenção de resultados mais conclusivos.

Palavras-chave: *Taxigali vulgaris*; mudas; melhoramento genético.

Apoio Financeiro: EMBRAPA RORAIMA, FACULDADE CATHEDRAL