

## **CONTROLE GENÉTICO DA PRECOCIDADE E DE ALGUNS COMPONENTES DO PORTE DA PLANTA NUM DIALELO DE FEIJÃO-DE-CORDA**

SANTOS, C.A.F.<sup>1</sup> e ARAUJO, F.P.<sup>1</sup>

O conhecimento do controle e dos parâmetros genéticos envolvidos na expressão da precocidade e no porte da planta de feijão-de-corda são fundamentais para o manuseio destes caracteres. Plantas precoces, de menor porte e agressividade são desejadas pelos produtores, notadamente, em áreas irrigadas. Neste trabalho, foram avaliados cinco progenitores de feijão-de-corda e os F<sub>1</sub>s derivados de um cruzamento dialélico (sem os recíprocos). Os caracteres analisados, pelo método proposto originalmente por HAYMAN (Genetics, v.39, p.789-809, 1954), foram altura de inserção da primeira vagem (APV), comprimento da haste principal (CHP), número de nós/planta (NNP) e dias para a maturação (DPM). O delineamento foi o de blocos ao acaso, com duas repetições, sendo a área útil formada por uma única linha de 6,0 m<sup>2</sup>. O experimento foi conduzido em área irrigada da Estação Experimental de Bebedouro, no segundo semestre de 1995, no espaçamento de 2,0m entre linhas x 0,5m entre plantas. Os testes de viabilidade para o emprego do modelo aditivo-dominante, demonstraram adequabilidade do mesmo para o estudo genético dos caracteres avaliados. Os efeitos atribuídos à dominância gênica foram mais importantes do que o efeito aditivo, para todos os caracteres. Foi observada sobredominância para todos os caracteres, exceto CHP, onde o parâmetro não pôde ser estimado. O número de genes ou de blocos gênicos apresentando dominância foi de 5, 1, 1 e 2, respectivamente para APV, CHP, NNP e DPM. As estimativas das herdabilidades no sentido restrito e no sentido amplo foram de 0,21 e 0,37; 0,06 e 0,22; 0,14 e 0,33; e 0,45 e 0,72, respectivamente para APV, CHP, NNP e DPM. Os limites teóricos de seleção observados nos caracteres analisados indicam que é possível selecionar-se

IV Reunião Nacional de Pesquisa de Caupi  
Genética e Melhoramento

indivíduos segregantes com elevada altura de inserção da primeira vagem, com menor comprimento do ramo principal, bom número de nós na haste principal e com boa precocidade.

---

<sup>1</sup> EMBRAPA-CPATSA. Cx. Postal 23, CEP 56.300-000, Petrolina, PE