

Congresso Brasileiro de Ciência do Solo  
Manaus, 8 a 13 de julho de 1979  
Sociedade Brasileira de Ciência do Solo



Resumos . . .

1979

PC-PP-2009.00376



CPAA-22059-1

**-RESUMOS-**

4  
r  
1  
-2009.00376

MODIFICAÇÕES DE ALGUMAS CARACTERÍSTICAS QUÍMICAS E FÍSICAS DE UM LATOSSOLO ALTO, POR EFEITO DA QUEIMA E DE PROCESSOS DE DESMATAMENTO. J.B.Bastos, F.W.V. Wilms, L.B. Teixeira & J. César. EMBRAPA - UEPAE de Manaus - AM.

O experimento consiste de 21 processos manuais e mecanizados de desmatamento, compondo 10 grupos de tratamentos, em área de 100 ha da Fazenda CODEAGRO (Manaus-AM). Avaliaram-se: a) modificações nas características químicas e físicas do solo pelo efeito da queima e dos processos de desmatamento; e b) economicidade dos vários processos.

As amostras foram coletadas à profundidade de 0 - 20 cm. Cada amostra composta com preensão de 15 a 20 sub-amostras. As amostras foram recolhidas antes da derrubada em todos os tratamentos; depois da queima em tratamentos sem utilização de máquina e após o enleiramento ou encovramento nos tratamentos que utilizaram máquinas pesadas. Foram determinados: pH, Ca+Mg, K, Na, Al, H, P, C, N e granulometria. Efetuaram-se três testes de infiltração na área, correspondentes a cada processo de desmatamento.

Em processos manuais a queima reduziu em 20% o teor de matéria orgânica do solo, contra 5% verificados nos processos mecanizados. Em processos manuais de desmatamento, após a queima, o teor de Ca+Mg foi aumentado dez vezes e o de K três vezes. Os teores de Al e H trocáveis foram sensivelmente reduzidos nos tratamentos relativos a processos manuais. Antes da derrubada a taxa de infiltração era de 31 cm/h; após o preparo de área ficou em 3,2 cm/h. Esta taxa saiu de muito rápida para média. A compactação causada pelo uso de máquina em época seca não prejudica o desenvolvimento de culturas. O uso de "tree - pusher" para derrubada e ancinho-mecânico para enleiramento constitui o processo de desmatamento mais recomendado do ponto de vista técnico-econômico.

PRINCIPAIS RESULTADOS DE UM RECONHECIMENTO DOS SOLOS AO LONGO DA NOVA ESTRADA TRANSAMAZÔNICA BR.165 SANTAREM-CUIABÁ - PARÁ - F.SOUBIES (ORSTOM -SUDAM).

Durante um reconhecimento geológico da nova estrada transamazônica SANTAREM-CUIABÁ (BR. 165) procuramos utilizar os cortes dessa estrada para caracterizar as coberturas pedológicas das áreas cruzadas. Os esforços foram focalizados sobre a área essencialmente ocupada por formações precambrianas eruptivas (granitos, riolitos, etc. ...) entre o planalto do Cachimbo ao Sul e a intersecção da BR. 165 com a estrada Marabá-Porto Velho (BR. 230) ao Norte, perto de Itaituba. Até o momento, as informações sobre essa área, coberta de floresta densa, pouco colonizada e de difícil acesso, eram escassas. Foram encontradas, essencialmente, antigas coberturas ferralíticas com fraca diferenciação lateral, ligadas a paisagens onduladas, multiconvexas. Os solos (latossolos) são particularmente ácidos e desaturados e também mais ou menos eluviados e gibbsíticos. Seus caracteres estruturais são variados: alguns tipos de organização estrutural induzidos pela metahalloysite parecem bastante originais. Uma "stone-line" está sempre presente. Couraças ferruginosas quase não ocorrem. Localmente, essas antigas coberturas ferralíticas foram erodidas dando a coberturas hidromórficas.