

ÍNDICE DE AVALIAÇÃO DO COMPORTAMENTO SEXUAL DE BODES CONTEMPORÂNEOS. I - EFEITO DA RAÇA

Machado, R.¹

Este estudo objetivou determinar as possíveis diferenças entre raças no ranqueamento obtido pelo cálculo de um índice único (I_{cs}) para a avaliação do comportamento sexual de reprodutores caprinos, após submetê-los à testes da capacidade de serviço (TCS). Foram quantificados: número de montas (NM); número de serviços (NS); relação monta/serviço ($R_{M/S}$); e critério de latência (CL). Assim, o índice (I_{cs}) é:

$$I_{cs} = [(NM_{obs} + NS_{obs}) / (NM_{m\acute{a}x} + NS_{m\acute{a}x})] - [(CL_{obs} - CL_{m\acute{i}n}) / CL_{m\acute{a}x}] - [(R_{M/S} - 1) / 100]$$

onde, obs = escore observado do n^o bode dentro do grupo contemporâneo; e máx = escore máximo entre os bodes do grupo contemporâneo. Este experimento foi conduzido na EMBRAPA-CNPC, localizada em região tropical semi-árida do Nordeste do Brasil. Foram determinados os I_{cs} de 20 bodes, em três testes de capacidade de serviço. Os animais possuíam 18 meses de idade, sendo seis da raça Alpina (AL), seis Moxotó (MO) e oito meio-sangue AL/MO. Os TCS competitivos foram realizados em curral, com três cabras, contidas em tronco, estando as mesmas em estro induzido (CS_e) ou não (CS_n). Eram soltos quatro bodes por vez. Um teste individual (CS_i) foi feito com uma fêmea em estro e um bode, a cada vez. Os I_{cs} médios constam da tabela:

	CSe	CSn	CSi
Alpina (AL)	0,2543	<0	<0
Moxotó (MO)	0,8691	0,9659	0,9676
½ AL/MO	0,7904	0,5819	0,2976

A obtenção de I_{cs} negativos significa que o CL obtido excedeu a duração prevista do TCS. Em adição, constatou-se a inferioridade dos bodes alpinos, nas condições em que os TCS foram efetuados. Assim, o adequado estímulo erótico para os bodes exóticos envolveu fêmeas em estro e competição. Conclui-se que: a) Há diferenças raciais nos escores do I_{cs} ; b) Existe algum grau de inadaptabilidade comportamental dos bodes alpinos criados em região tropical quente; c) O cruzamento entre raça exótica (AL) e nativa do Nordeste (MO) produziu uma geração F_1 com melhor performance em TCS.

¹ EMBRAPA-CNPC. Caixa Postal D-10, 62011-970, Sobral, Ce.