Mapa Pedológico como Auxílio para o uso de Terras para Construção Civil em Planície Costeira

Gustavo Souza Valladares (1) & Ana Rosa Lombardi (2)

(1) Pesquisador A, Embrapa Monitoramento por Satélite, Av. Soldado Passarinho, 303, Campinas, SP, CEP 13070-115, <u>gustavo@cnpm.embrapa.br</u> (apresentador do trabalho); (2) Estagiária de Pós-Graduação da Embrapa Monitoramento por Satélite, Av. Soldado Passarinho, 303, Campinas, SP, CEP 13070-115, analombardi@terra.com.br

RESUMO: Nas últimas décadas a pressão imobiliária nas áreas litorâneas e próximas às praias revela-se um problema no Brasil. São inúmeros os casos de degradação ambiental em áreas litorâneas oriundas da expansão imobiliária sem planejamento e sem estudos de impactos ambientais e geotécnicos. Os resultados desta pesquisa mostram que mapas pedológicos são de grande valia como material auxiliar à classificação de terras para a construção civil, levando-se em consideração aspectos geotécnicos e ambientais.

Palavras-chave: planície litorânea, expansão imobiliária

INTRODUÇÃO

No Brasil há deficiências de mapas geotécnicos que sirvam como base para a elaboração de mapas auxiliares à construção civil em planícies costeiras. Nessas áreas, de grande riqueza e diversidade biológica e ambiental, os mapas pedológicos podem ser uma fonte importante de informações para a pesquisa, servindo de apoio a vários ramos da construção civil e da gestão pública.

Este trabalho busca demonstrar que mapas pedológicos podem ser um material de apoio e uma fonte de consulta alternativa, porém não substitui o levantamento de dados ou mapas geotécnicos, que são fundamentais para a tomada de decisões no ramo da construção civil e na elaboração de projetos.

A área de estudo localiza-se em uma planície litorânea, e a expansão imobiliária mal planejada pode resultar em danos ambientais, conduzindo à sua degradação.

MATERIAL E MÉTODOS

A área de estudo corresponde ao entorno da Lagoa de Garopaba, localiza-se no litoral catarinense entre as coordenadas 48° 36' 45" e 48° 40' 6" W Gr. e 28° 2' 46" e 28° 6' 55" S. É uma área com aptidão turística e, atualmente, vem sofrendo pressão imobiliária.

O mapeamento pedológico foi executado utilizando como base mapas topográficos (escala 1:50.000) e imagem do satélite QuickBird com 0,6 m de resolução espacial. Em uma área total de 2.346,8 ha, aproximadamente 80 observações de solos foram obtidas no campo e vários transects foram percorridos. Cerca de 23,4% da área estudada não foi considerada na análise, por constituírem-se em corpos d'água e/ou estradas.

A classificação dos solos baseou-se em atributos morfogenéticos conforme metodologia da 1ª edição do Sistema Brasileiro de Classificação de Solos-SiBCS (Embrapa, 1999).

A classificação de terras para a construção civil fundamentou-se em atributos dos solos como textura, profundidade, declividade do terreno, compressibilidade, risco de inundação e risco de contaminação do lençol freático.

O mapa pedológico foi digitalizado em formato vetorial com auxílio do SIG ArcView.

RESULTADOS E DISCUSSÃO

O mapa pedológico da área estudada é apresentado na Fig. 1, onde se observa a distribuição espacial das unidades de mapeamento de solos e sua legenda.

As terras das unidades CX1 e CX2, que ocupam 3,2% da área, apresentam as menores limitações para a construção civil. Essas áreas correspondem a solos classificados como Cambissolos Háplicos, com textura no horizonte B média, localizados em relevo entre 3 e 8% de declive. Apresentam nenhum ou baixíssimo risco de inundação. Esses solos apresentam boa capacidade de suporte, pois apesar

de serem Cambissolos, são profundos, com minerais de argila estáveis e fáceis de serem escavados com ferramentas simples. Devido à alta porosidade estão sujeitos ao fenômeno de colapsividade. Apresentam baixo risco de contaminação do lençol freático.

As terras das unidades ES2, ES4, RQ2 e RQ3 ocupam 21,7% da área e correspondem a solos classificados como Espodossolos e Neossolos Quartzarênicos. Apresentam as vantagens de baixo ou nenhum risco de inundação, relevo plano ou baixa declividade e constituem-se em solos profundos. No entanto, sua principal limitação é a textura arenosa, oferecendo pequena capacidade de suporte ao solo. Por isso, são necessárias estruturas específicas para evitar rachaduras. Cuidados com a contaminação do lençol freático são necessários.

Os solos hidromórficos das unidades ES5 e GX1 (Fig 1) apresentam como limitação o risco de inundação e de contaminação do lençol freático. Apresentam risco de compressibilidade tanto pela presença do lençol freático alto, como pela textura arenosa do Espodossolo, e também pelo pequeno grau de desenvolvimento do Gleissolo.

Os solos mapeados como Argissolos das unidades PA1 e PA2 (Fig 1) são bem desenvolvidos, apresentando boa capacidade de suporte. Suas principais limitações são o relevo ondulado ou fortemente ondulado, possível presença de argilas expansíveis. Além disso, são pouco friáveis e a poucos metros de profundidade podem aflorar rochas que dificultam os trabalhos de escavamento. Nessas áreas, durante o período chuvoso podem ocorrer deslizamentos de terra.

Organossolos, Neossolos Quartzarênicos hidromórficos, Espodossolos hísticos e Gleissolo Sálico, apresentam altíssimo risco de inundação e naturalmente necessitam de sistemas de drenagem. Os solos com horizonte hístico, devido aos elevados teores de matéria orgânica, são compressíveis e quando drenados podem entrar em combustão, além de serem áreas naturais de depósito de carbono. As praias apresentam textura arenosa, com baixa capacidade de suporte e alta aptidão para recreação. Outras situações desfavoráveis e instáveis para a construção civil são as dunas e os solos de textura arenosa, em relevo declivoso. Os Neossolos Litólicos são rasos, possuem risco de deslizamentos e limitação para escavação.

CONCLUSÕES

O presente trabalho sugere que mapas pedológicos podem auxiliar o planejamento da expansão imobiliária, visando a preservação ambiental em áreas litorâneas.

REFERÊNCIAS

EMBRAPA. Sistema Brasileiro de Classificação de Solos. 1.ed. Rio de Janeiro, Embrapa Solos, 1999. 412p.

Mapa de solos expedito da região do entorno da Lagoa de Garopaba, SC

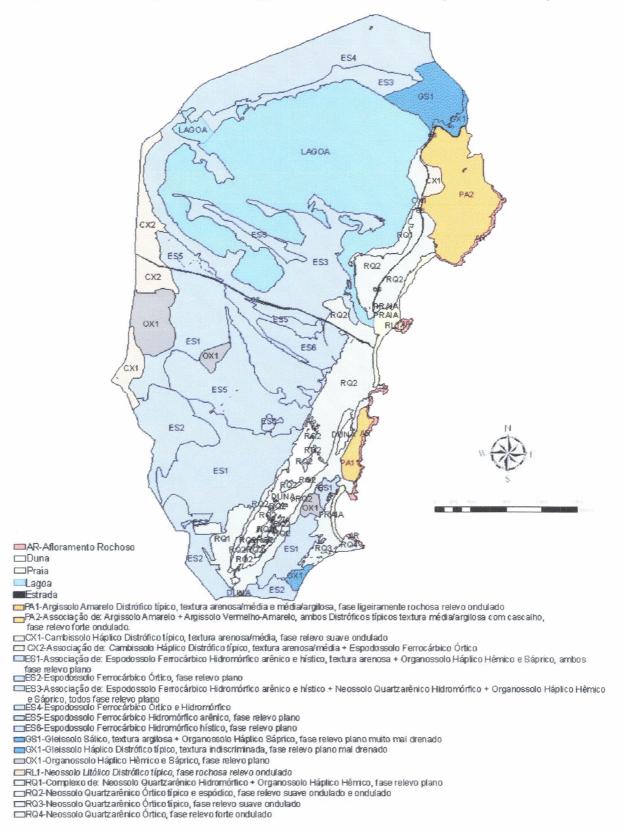


Figura 1. Mapa pedológico do entorno da Lagoa de Garopaba.,