

CONDICIONES DE TRANSPORTE Y SU IMPACTO SOBRE LA OCURRENCIA DE LESIONES EN LA PIEL Y CANAL DE CERDOS

Osmar Antônio Dalla Costa¹, Daniel Rodrigues Dutra², Taciana Aparecida Diesel², Mateus J. R. Paranhos da Costa³, Letícia S. Lopes⁴

¹Investigador de la EMBRAPA Porcinos y Aves;

²Estudiantes de Doctorado en Zootecnia - FCAV/UNESP, tacidie@yahoo.com.br;

³Profesor en el Departamento de Zootecnia - FCAV/UNESP;

⁴Analista de la EMBRAPA Porcinos y Aves.

Grupo de Estudos em Etologia e Ecologia Animal – ETCO; Depto. Zootecnia; Faculdade de Ciências Agrárias e Veterinárias/UNESP; Via de Acesso: Prof. Paulo Donato Castellane, s/n. 14884-900. Jaboticabal - SP - Brasil

La alta incidencia de lesiones en la superficie corporal de cerdos durante el transporte antes del sacrificio ha sido una preocupación entre porcicultores y procesadores de carne porcina, pues constituyen un indicativo de perturbación al bienestar animal y deprecio en el valor de las canales. Por consiguiente, este trabajo tuvo como objetivo evaluar la influencia del sistema de suspensión del camión (SS: simple e SN: neumática) sobre la frecuencia de lesiones en la piel y canal de los cerdos. Fueron utilizados 905 animales con peso vivo de $113 \pm 1,1$ kg, provenientes de cinco granjas comerciales de Santa Catarina - Brasil. La distancia entre las granjas y el frigorífico correspondió a $53,5 \pm 2,5$ km. Se emplearon dos vehículos de transporte con área media de carrocería de $42,11$ m² y densidad de $0,47$ m²/cerdo. Fueron considerados efectos del piso (inferior y superior) y posición de los animales en la carrocería (anterior, central y posterior). La frecuencia de lesiones en la piel fue realizada en la paleta, lomo y pernil de la media canal izquierda por evaluación visual en tres momentos: en el día anterior al embarque, al desembarque y en el área de descanso del frigorífico (inmediatamente antes del sacrificio). Las mismas evaluaciones fueron realizadas en las canales, 24 h después del sacrificio, cuando se registró la incidencia y origen de las lesiones, clasificándolas en manejo, densidad y pelea. Los análisis fueron realizados por el programa SAS. Se verificó un alto porcentaje de cerdos con lesiones de piel en la granja (29%), después del desembarque (31%) y en el área de descanso del frigorífico (62%), en la proporción de 1,0:0,8:2,0, respectivamente. Cerdos transportados en SN presentaron menor incidencia de lesiones de piel en el pernil después del desembarque ($P=0,009$), y en sus canales, de manera general, menor incidencia de lesiones en el lomo ($P=0,034$) y pernil ($P=0,01$). La prevalencia de lesiones de densidad también fue menor en relación a los cerdos transportados en SS ($P=0,025$). La ocurrencia total de lesiones por peleas en el pernil fue menor en SN ($P=0,006$). No fueron encontradas diferencias en relación al piso y posición de los animales ($P>0,05$). Se concluyó que cerdos transportados en vehículos con sistema de suspensión neumática presentan menor incidencia de lesiones en la piel y en la canal.